**Załącznik nr 2 do SWZ TP-235/23/ZS**

Zestawienie dźwigów.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Opis dźwigów | | | | | | | | |
| Lp. | Producent | Nr fabryczny | Rok produkcji | Forma dozoru | Liczba przystanków | udźwig | Typ dźwigu |
| 1. | Orona | XPL05145WT | 2023 | pełny | 6 | 1000 kg | elektryczny/linowy |
| 2. | Orona | XPL05146WT | 2023 | pełny | 6 | 1000 kg | elektryczny/linowy |

Wykaz czynności konserwacyjnych zgodnie z instrukcja eksploatacji dla dźwigów elektrycznych.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis dźwigu** | **Element** | **Prace** |  |
| 1 | Elektryczny z napędem  linowym - liny w otulinie poliuretanowej | konserwacja hamulca dźwigu | system hamulcowy | miesięcznie tub przy każdej wizycie |
| próba hamulca | półroczny |
| chwytacz z ogranicznikiem prędkości | system chwytaczy | roczny |
| pr6ba chwytacza | roczny |
| ogranicznik | konserwacja zapobiegawcza ogranicznika L-250 | Półroczny |
| konserwacja zapobiegawcza ogranicznika L-80 | Półroczny |
| konserwacja zapobiegawcza ogranicznika PFB | Półroczny |
| zamki bezpieczeństwa  (drzwi automatyczne) | konserwacja zapobiegawcza zamka bezpieczeństwa | miesięcznie lub przy każdej wizycie |
| kontrola zapobiegawcza amortyzatora | konserwacja zapobiegawcza amortyzatora | roczny |
| amortyzator hydrauliczny | konserwacja zapobiegawcza amortyzatora ACLA | roczny |
| liny nośne | sprawdzenie elementów zawieszenia i mocowań |  |
| sprawdzenie stanu lin |  |
| sprawdzenie naprężenia lin i regulacja | Półroczny |
| sprawdzenie rozciągnięcia lin | półroczny |
| sprawdzenie i ocena poślizgu lin na kole linowym | roczny |
| sprawdzenie tarcia lin na kole linowym |  |
| wymiana wszystkich lin | co 1 000 000 cyklów |
| konserwacja zapobiegawcza systemu UCM | próby zgodnie z dokumentacją | roczny |
| próba mechaniczna zabezpieczająca przed  niekontrolowanym ruchem kabiny | próby zgodnie z dokumentacją | roczny |
|  |  | Próba sprawdzenia elektronicznego  Nadzorowania stanu szczęk hamulcowych | Próby zgodnie z dokumentacją | roczny |
|  |  | Próba nadzorowania uszkodzonych  Obwodów styków drzwi | Próby zgodnie z dokumentacją | roczny |

Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie w zdolności techniczno-eksploatacyjnej urządzeń dźwigowych poprzez wykonywanie bieżących przeglądów i konserwacji zgodnie z instrukcją konserwacji oraz przepisami rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21.11.2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176).

Obowiązki Wykonawcy:

1) Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Przestrzegania instrukcji eksploatacji urządzeń oraz przepisów dotyczących eksploatacji urządzeń zgodnie z ustawą o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000 r. , w szczególności rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21.05.2019 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego ;
2. Wykonywania przeglądów dźwigów w terminach określonych w ww. rozporządzeniu lub instrukcji eksploatacji dźwigów w zakresie zgodnym z instrukcją konserwacji lecz nie mniejszym niż: 1 raz w miesiąc;
3. Sprawdzania stanu technicznego mechanizmów napędowych, układów hamulcowych, cięgien nośnych i ich zamocowań oraz drzwi kabinowych i szybowych,
4. Sprawdzania działania urządzeń zabezpieczających i ograniczników ruchowych, sprawdzenie działania urządzeń sterujących, sygnalizacyjnych i oświetleniowych, przeprowadzenie nie rzadziej niż raz na 12 miesięcy;
5. Przeglądu konstrukcji nośnej dźwigów, w szczególności połączeń rozłącznych i nierozłącznych, toru jezdnego oraz instalacji ochrony przeciwporażeniowej oraz uziemień roboczych i odgromowych;
6. Prowadzenia dziennika konserwacji oraz dokumentacji dotyczącej przebiegu eksploatacji urządzeń (będącej podstawą do określenia stopnia wykorzystania resursu urządzeń) zgodnie z § 7 ust. 2. oraz §9 ust.1 pkt. 5) rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21.05.2019 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego;
7. Przestrzegania zapisów ww. rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21.05.2019 r. w zakresie wykonywania obowiązków związanych z konserwacją urządzeń;
8. Dokonywanie okresowych, wynikających z instrukcji obsługi i zaleceń producenta, przeglądów: wciągarki, zamocowań: przekładni, luzownika, koła linowego, lin; prowadzenia drzwi kabinowych i szybowych, prowadnic kabiny i przeciwwagi;
9. Konserwacji w tym smarowania wymienionych podzespołów w stopniu zapewniającym optymalne funkcjonowania urządzeń;
10. Sprawdzenia i regulacji drzwi szybowych i kabinowych oraz parametrów jezdnych, w szczególności prawidłowości zatrzymywania się dźwigu w strefie przystanków; kontroli wizualnej i funkcjonalnej prawidłowości działania: przekaźników, panelu sterowania w kabinie, kaset dyspozycji a także wyświetlaczy i sprzętu oświetleniowego;
11. Sprawdzania elementów dźwigu pod kątem prawidłowości ich funkcjonowania podczas eksploatacji urządzenia;
12. Oczyszczania powyższych podzespołów z zabrudzeń, powstałych w wyniku normalnej eksploatacji, w zakresie umożliwiającym ich funkcjonowanie;
13. Materiały pomocnicze do wykonania konserwacji spisanej wyżej dostarcza Wykonawca.

Do zakresu czynności konserwacyjnych należą również:

a. przygotowanie dźwigu, wykonanie pomiarów elektrycznych oraz udział w okresowych podstawowych badaniach dźwigu jeden raz w roku, dokonywanych przez Urząd Dozoru Technicznego;

b. przyjazd na zgłoszenie awarii dźwigu - do 4 godz. od zgłoszenia z zastrzeżeniem, ze w przypadku uwięzienia pasażerów przyjazd pogotowia dźwigowego musi nastąpić w ciągu 30 min od zgłoszenia;

c. usuwanie awarii poprzez naprawę i regulację urządzenia;

d. wykonanie specjalistycznych pomiarów rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej - w terminach wynikających z przepisów;

e. przeprowadzanie czynności konserwacyjnych zgodnych z Instrukcją DTR;

f. gotowość Pogotowia Dźwigowego w przypadku uwięzienia osób w kabinie.